Кубань-Черноморье (https://kommersant.ru/regions/23)
18.02.2022, 15:17

Из ямы дорожного покрытия

Почему в Краснодаре асфальт сошел вместе со снегом

Сошедший в начале февраля снежный покров обнажил на улицах Краснодара множество ям и выбоин. Мэрия краевого центра пообещала оперативно починить асфальт, как только позволят погодные условия. По предварительным данным, ремонт обойдется в 18 млн руб. Эксперты считают, что причиной дефектов дорожного покрытия, помимо разрушающей силы замерзшей воды, является качество асфальтобетона и ненадлежащий контроль заказчика за качеством используемых дорожными строителями материалов. Юристы советуют владельцам автомобилей, пострадавших от разбитых дорог, взыскивать ущерб через суд.



Фото: Максим Кимерлинг, Коммерсантъ

В 20-х числах января этого года на Краснодар обрушился сильный снегопад, который продолжался несколько дней. Месячная норма по количеству осадков была превышена на 35%. По мнению синоптиков, такой величины снежного покрова столица Кубани не видела с 2002 года. После того как снег растаял, жители города обнаружили на дорогах

множество ям и выбоин. Мэрия Краснодара оперативно заявила, что дорожный ремонт проведут сразу после наступления теплой погоды. Глава города Андрей Алексеенко поручил приступить к работам по восстановлению дорожного покрытия в кратчайшие сроки. По предварительным оценкам мэрии, чтобы вернуть городские магистрали в нормативное состояние, потребуется отремонтировать около 10 тыс. кв. м асфальтобетонных дорог.

«Сейчас мы собираем информацию по всему городу, пригородным населенным пунктам: где больше всего пострадало дорожное покрытие, что нужно в первую очередь ремонтировать, составляем акты, чтобы в конце февраля—начале марта приступить к ремонту»,— сказал в начале февраля директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Краснодара Владимир Архипов.

> **По информации департамента, средняя стоимость ямочного ремонта за один квадратный метр дорог составляет 1,8 тыс. руб. То есть на ремонт дорог после снегопадов в 2022 году потребуется около 18 млн руб.**

Также в начале весны планируется привести в порядок основные гравийные дороги Краснодара. Кроме того, специалисты дептранса обследуют дорожные покрытия, которые ремонтировались в рамках различных программ в период 2018–2021 годов. При выявлении серьезных дефектов к их устранению привлекут подрядчиков, отметили в мэрии.

Вода, минус, контроль

Как рассказал «Ъ-Кубань» заведующий кафедрой дорожно-строительных материалов Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) Юрий Васильев, выбоины на дорожном покрытии после подобных природных катаклизмов появляются из-за того, что находящаяся в порах материала вода при замерзании увеличивается в объеме. «Из-за многократного повторения замораживания и оттаивания дефекты увеличивались, и в конце концов дорожное покрытие претерпело разрушения. И без того неприятная ситуация могла осложниться некачественным материалом или недостаточно хорошим уплотнением асфальтобетонной смеси в процессе укладки»,— говорит эксперт.

Он также отмечает, что при несвоевременном или некачественном ремонте, летом, при очень высокой температуре на дорожном полотне возможно появление пластической колеи вследствие необратимой деформации асфальтобетона. Зимой этот дефект преобразуется в ямы, которые могли наблюдать краснодарцы после таяния снега.

«Очень многое зависит от тех составов смесей, которые были уложены, и свойств битумного вяжущего, который был использован. Если все было сделано в соответствии с требованиями нормативных документов, никаких нарушений наблюдаться не должно. Но если были какие-то отклонения от указанных требований, они себя с большой вероятностью проявят в процессе эксплуатации»,— отмечает Юрий Васильев.

> **По словам ученого, заказчики должны ужесточить контроль по приемке дорожных объектов.**

Кроме того, главной задачей эксперт считает оперативное устранение дефектов. Если же этого не происходит, то выбоина разрастается, и тогда осуществлять ремонт будет значительно сложнее. В госстандартах прописано, какое максимальное количество дефектов может находиться на дороге, и оговорены максимальные сроки их устранения.

По данным блога «Автопродор», разрушение дорог после снега связано с необеспеченным водоотводом. Для этого продольный и поперечные уклоны должны составлять не менее 0,3%, чтобы вода сбрасывалась на обочины и в кюветы. В городе вдоль проезжей части вплотную к дороге проходят тротуары и застройка, поэтому продольный уклон отсутствует или стремится к нулю. При наличии застройки не получится значительно поднять или опустить дорогу. Также вода может не уходить с дороги из-за засорения ливневой канализации, поэтому ее очистка должна проводиться до начала активного таяния снега.

«На всей территории РФ подрядчики в обязательном порядке при заключении контракта на выполнение дорожных работ берут на себя гарантийные обязательства. В период их действия за ямы на дорогах отвечает подрядчик. Но если он не в должной мере выполняет свои обязательства, то, безусловно, отвечает заказчик, который допустил появление повреждений»,— резюмирует Юрий Васильев.

Алгоритм для возмездия

Причиненный автомобилю ущерб из-за ям на дорогах можно взыскать с обслуживающей объект компании. Начальник Управления выплат по автострахованию ПАО СК «Росгосстрах» Александр Казимов отмечает, что самое главное — иметь на руках документальное подтверждение.

> **«Несмотря на не всегда качественное дорожное покрытие, на практике нечасто попадаются заявления от клиентов, по которым есть документальное подтверждение о повреждении автомобиля в связи с плохим состоянием дорожного покрытия»,— отметил Александр Казимов.**

Управляющий партнер юридической компании AVG Legal Алексей Гавришев отмечает, что судебные процессы могут длиться долго из-за необходимости судебных экспертиз и т. д., но факты отсуживания материального и морального вреда известны.

В мае 2020 года на трассе Серов — Екатеринбург автомобиль Subaru Legacy попал в яму длиной 1,7 м, шириной 0,7 м и глубиной 13 см. Автомобиль эвакуировали, ремонт повреждений эксперты оценили в 52,3 тыс. руб. Владелец автомобиля подал в суд на подрядчика, который занимался ямочным ремонтом дорог. Мужчина просил возместить ему, помимо расходов на ремонт, затраты на оценку ущерба, эвакуатор, оплату юридических и нотариальных услуг, госпошлину, а также компенсацию морального вреда в общей сумме почти 98 тыс. руб. Кировский районный суд Екатеринбурга требования удовлетворил частично и взыскал с дорожников 75 тыс. руб. Они не согласились и подали апелляционную жалобу, но облсуд оставил решение без изменений.

«При повреждении машины на дорогах, как и при других ДТП, на место аварии необходимо вызвать сотрудников ГИБДД. До их прибытия с помощью фото- и видеофиксации нужно отснять место происшествия, чтобы был виден автомобиль с регистрационными знаками, его повреждения, улица или местность, где произошла авария, дорожные знаки и разметка и т. д. Также водителю необходимо измерить глубину, ширину и длину ямы на дороге, сфотографировать ее с рулеткой — все эти материалы пригодятся для суда»,— рассказывает Алексей Гавришев.

Прибывших на место сотрудников ГИБДД также нужно попросить осуществить фото- и видеофиксацию, составить протокол с детальным изложением происшедшего, обстоятельств и причиненного ущерба, а также схему ДТП. После инспектор составляет протокол и акт о

выявленных недостатках дорожного полотна, выносит определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, подчеркивает юрист.

По его словам, при страховании автомобиля по каско водитель может получить компенсацию или направление на ремонт от страховой компании, но если есть страхование только по ОСАГО, нужно узнать у местной администрации, какое юрлицо несет ответственность за указанную дорогу и ее обслуживание. Если претензия будет проигнорирована, спустя месяц с момента ее отправки водитель может обратиться в суд с исковым заявлением о взыскании суммы причиненного ущерба, морального вреда и т. д.

Татьяна Ручкина