Реклама
www.kommersant.ru/ad

ИНДУСТРИИ

BMW аукционной сборки

В каком случае таможня может пересчитать стоимость ввезенного в РФ автомобиля

14.10.2025, 02:00

Верховный суд РФ (ВС) рассмотрит спор о доначислении пошлин за ввоз в Россию из Южной Кореи подержанного автомобиля BMW задекларированной стоимостью $57,8 тыс. Таможенники сочли цену товара заниженной, так как на зарубежном аукционном сайте такая машина продавалась дороже почти втрое, и обязали доплатить около 3 млн руб. пошлин. Покупатель оспорил это решение, ссылаясь на недостоверность сведений сайта. Но арбитражные суды поддержали ведомство.

Оставаясь на сайте, вы соглашаетесь с правилами использования куки
OK

Таможня пристально изучает ценообразование ввозимых автомобилей
Максим Кимерлинг / Коммерсантъ

ВС предстоит разъяснить, как рассматривать споры о таможенной стоимости ввозимого в РФ товара. Летом 2022 года ООО «Руис», выступая как агент, приобрело от имени Виктории Барабановой автомобиль в Южной Корее. За BMW X6 2020 года выпуска с пробегом покупательница заплатила $57,8 тыс.— именно эта сумма была указана в инвойсе и заявлении на перевод денежных средств, следует из материалов дела. Для помощи с оформлением ввоза автомобиля в РФ госпожа Барабанова наняла таможенного представителя — ООО «Таможенный портал».

На основании поданной декларации о ввозе машины для личного пользования Владивостокская таможня начислила пошлину в размере 2,7 млн руб., которую покупательница оплатила, и осенью 2022 года автомобиль был выпущен в свободное обращение в РФ. Однако спустя год, в сентябре 2023-го, ведомство потребовало доплатить еще 2,9 млн руб. пошлин, процентов и пеней.

> Таможенники ссылались на международный аукционный сайт plc.auction, по данным которого автомобиль той же модели с тем же VIN был продан в августе 2022 года по цене $150,2 тыс., то есть почти втрое больше.

Таможенный представитель госпожи Барабановой оспорил доначисления в суде, сама покупательница участвовала в деле третьим лицом. Они настаивали, что сведения с аукционного сайта нельзя считать достоверными. В частности, Виктория Барабанова представила переписку супруга с администрацией интернет-ресурса, где менеджеры plc.auction сообщили, что не знают точную цену продажи автомобиля. Таможенники, в свою очередь, заявляли о корректности данных с аукционного сайта и о занижении покупательницей стоимости машины.

В октябре 2024 года Арбитражный суд Приморского края признал доначисления незаконными, посчитав, что у таможни не было оснований для проверки документов и сведений по спорной декларации, автомобиль был полностью оплачен к моменту ввоза, а анализ цены на основании данных аукционного сайта является некорректным. Но апелляция и окружная кассация, напротив, поддержали таможенный орган. Суды указали, что перечень источников информации о стоимости товаров является открытым, поэтому таможенники вправе использовать общедоступные данные с plc.auction. По информации с этого сайта, цена автомобиля существенно выше задекларированной, соответственно, таможня обоснованно доначислила пошлины, говорится в судебных актах.

Однако Виктория Барабанова подала жалобу в ВС, указывая, что предоставила все первичные документы, подтверждающие покупку автомобиля именно по заявленной ею в декларации цене.

Оставаясь на сайте, вы соглашаетесь с правилами использования куки

> Она отметила, что не оспаривает право таможни выбирать источник ценовой информации, но выразила сомнения в достоверности сведений аукционного сайта, так как суды по другим делам ранее признавали некорректными сведения на plc.auction.

Главная Лента

К тому же в переписке администрация сайта не смогла подтвердить ни стоимость, ни сам факт продажи автомобиля, подчеркивала госпожа Барабанова, а на площадке plc.auction эта машина до сих пор в статусе «продается».

Более того, по данным официального дилера BMW в Южной Корее, новый автомобиль той же модели 2022 года выпуска предлагался к продаже по цене не более $100 тыс., поэтому покупка подержанного автомобиля за $150,2 тыс. не имела экономического смысла, говорится в жалобе. Кроме того, по мнению покупательницы, апелляция и окружная кассация не учли, что доказывать законность доначисления пошлин должен именно орган власти. ВС заинтересовали эти доводы, и дело передали в экономколлегию, назначив слушание на 12 ноября.

4223

дела по оспариванию решений и действий таможенных органов рассмотрели арбитражные суды за 2024 год.

Допустимые источники информации

Споры о таможенной стоимости — одна из самых частых категорий дел между гражданами и таможней, особенно на Дальнем Востоке, где ввоз подержанных автомобилей из Южной Кореи и Японии поставлен на поток, делится наблюдениями управляющий партнер AVG Legal Алексей Гавришев. Таможенники практически всегда проверяют заявленную цену, поскольку она напрямую влияет на размер пошлин, НДС и акцизов, то есть на доход бюджета, объясняет он. Особенно таможенные органы заинтересованы в проверке товаров с высокой стоимостью и волатильным рынком, к ним относится и рынок поддержанных автомобилей, уточняет старший налоговый консультант Tax Compliance Сергей Иванов. К тому же граждане и юрлица, ввозящие товары в Россию, «нередко искусственно занижают стоимость, например рисуя два комплекта документов — один настоящий, другой для таможни», рассказывает партнер АБ NSP Илья Рачков.

> Господин Иванов указывает, что обязанность заявить и подтвердить достоверную стоимость лежит на декларанте вне зависимости от того, ввозится товар для личного пользования или нет.

Если оформлением и подачей декларации занимался таможенный представитель, он принял на себя солидарную обязанность по уплате таможенных платежей, поэтому он был вправе обжаловать решение ведомства в арбитражный суд, отмечает руководитель практики таможенного права и внешнеторгового регулирования юркомпании «Пепеляев Групп» Александр Косов.

Для проверки достоверности стоимости таможенные органы пользуются информацией из информационных систем, для автомобилей это могут быть Audatex, AutoBase и в том числе plc.auction, рассказывает гендиректор национальной юркомпании «Митра» Юрий Мирзоев. В целом источники данных о цене, которые использует таможня, должны быть общедоступными и достоверными, и аукционный сайт, специализирующийся на продаже автомобилей, формально подпадает под эти критерии, поясняет господин Иванов.

Оставаясь на сайте, вы соглашаетесь с правилами использования куки

относились к доказательствам с plc.auction из-за существенных недостатков в размещенной на сайте информации. По мнению господина Косова, таможня здесь допустила ошибку, так как не перепроверила сведения с аукционной площадки и не оценила их экономическую обоснованность.

> Перед ВС встает вопрос о распределении бремени доказывания стоимости товара и о недопустимости формального подхода к использованию данных из открытых источников без их критической оценки со стороны таможни, указывает господин Иванов.

Экономколлегия может уточнить границы допустимости использования сайтов-источников, чтобы исключить ситуации, когда инспекторы опираются на недостоверные интернет-данные без официальных подтверждений, допускает господин Гавришев. Господин Мирзоев рассчитывает, что ВС поддержит доводы покупательницы, иначе «откроется путь для массовых доначислений, основанных на сведениях с открытых сайтов-аукционов и досок объявлений, без необходимости доказывать реальность и обоснованность цен».

Ян Назаренко, Анна Занина

Газета «Коммерсантъ» №189
ОТ 14.10.2025, СТР. 1

Читать

ФТС + Арбитражная практика +

Авторы



Анна Занина >
руководитель группы



Ян Назаренко >
корреспондент

«Ъ» в социальных сетях

Армению лишили права голоса в ОДКБ

Путин прокомментировал возможное размещение европейских войск на

Путин встретился с Уиткоффом и Кушнером после трехсторонних

Оставаясь на сайте, вы соглашаетесь с правилами использования куки

Коммерсантъ

kartoteka.ru
18+ реклама

Русфонд

КОММЕРСАНТЪ
О нас
Редакция
Контакты
Реклама
Андроид
Архив
Вакансии
Правовая информация
Обратная связь

О БИЗНЕСЕ
Индустрии
Экономика
Медиа и Телеком
Финансы
Право
Недвижимость
Инвестиции
Карьера
Технологии
Ответственный бизнес
Юридический бизнес

ОБО ВСЕМ
Жизнь
Здоровье +
Культура
Наука
Происшествия
Сомелье
Спорт
Нургетекст

ПРОЕКТЫ
Академия «Ъ»
Клуб «Ъ»
Премия «КодЪ»
Конференции
Партнерские проекты
Регата
Спецпроекты
Страна
Энциклопедия красоты

ИЗДАНИЯ
Газета «КоммерсантЪ»
Приложения
Деньги
Weekend
Автопилот
Review
Стиль
Регионы

О ПОЛИТИКЕ
Власть
Мир

МУЛЬТИМЕДИА
Видео
Игры
Подкасты
«Ъ FM»
Тесты
Фотогалереи

Оставаясь на сайте, вы соглашаетесь с правилами использования куки

© АО «Коммерсантъ». 127006, Москва, Оружейный переулок д. 41, тел. +7 (495) 797-69-70.

На kommersant.ru применяются рекомендательные технологии. Подробнее

Сетевое издание «Коммерсантъ» (доменное имя сайта: kommersant.ru) зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), регистрационный номер и дата принятия решения о регистрации: серия Эл № ФС77-76922 от 11 октября 2019 г. 18+

Главная
Лента

Партнерские проекты/материалы, новости компаний, материалы с пометкой «Промо» и «Официальное сообщение» опубликованы на коммерческой основе.

Оставаясь на сайте, вы соглашаетесь с правилами использования куки