Телеканал Радио РБК

Эксклюзивы РБК · 25 февраля 2025, 14:36 ЭКСКЛЮЗИВ

МВД возбудило дело о пропавших на Украине вагонах

В МВД возбудили новое дело из-за хищения российских вагонов на Украине. Крупнейшие российские операторы оценили ущерб в несколько миллиардов рублей. Новое дело поможет решить вопрос с компенсацией, говорят эксперты

Телеканал Радио РБК



Фото: Евгений Котенко / Keystone Press Agency / Global Look Press

Входит в сюжет

Эксклюзивы РБК

Новое дело о хищении вагонов

В январе 2025 года следователи МВД возбудили уголовное дело по статье об отмывании или легализации денежных средств и иного имущества, приобретенного в результате совершения преступления (ч. 4 ст. 174.1 УК).

Дело было возбуждено в отношении неустановленных лиц после того, как в феврале 2022 года Украина «завладела» находившимися на ее территории грузовыми вагонами российских и белорусских собственников, вагоны до сих пор находятся на территории Украины. Об этом РБК рассказал источник, знакомый с материалами дела, информацию подтвердил другой такой же источник.

Максимальное наказание за это преступление предполагает лишение свободы на срок до семи лет.

РБК направил запрос в МВД.

Телеканал Радио РБК

украинской стороной уголовного дела об уклонении от уплаты налогов. Фигурантами этого расследования стали около 200 российских и белорусских компаний.

На территории Украины вагоны российских компаний находились с декабря 2021 года по 23 февраля 2022 года. В них перевозили грузы железнодорожных перевозчиков — РЖД, ГП «Белорусская железная дорога» и латвийской LDZ Cargo. До 2022 года движение по пространству 1520 (ширина колеи, расположенной на территории России и стран СНГ. — *РБК*) было «совершенно прозрачным», часть вагонов оказалась на территории Украины, отметил Михаил Бурмистров, гендиректор «INFOLine-Аналитики».

Арестован подвижной состав был по делу о неуплате налогов с 2020 по 2022 год, хотя в тот период между странами действовало соглашение об избежании двойного налогообложения. В случае если между странами действует такое соглашение, компании платят налоги единожды, как правило, по месту регистрации, сообщил РБК судебный эксперт группы Veta Александр Терентьев. Он добавил, что законность обвинений в неуплате налогов в период действия соглашения об избежании двойного налогообложения вызывает вопросы.

После ареста вагоны передали на хранение государственным железным дорогам Украины (АО «Укрзализныця») как вещественное доказательство с правом коммерческого использования и с правом «пользования, владения и распоряжения доходами», полученными от эксплуатации вагонов.

Как уголовное дело связано с компенсациями

По информации источников РБК, среди собственников 17 тыс. вагонов, оставленных на Украине, крупнейшие российские операторы. Среди них — Первая грузовая компания, «Русагротранс», «Транслес», ГТЛК, «Газпромтранс», Национальная транспортная компания, «Модум-Транс», «Атлант», «Уголь-Транс», Railgo, «Новотранс», «Трансфин-М», «Железнодорожные активы», «Спецэнерготранс», «Балтонэксим Лизинг Сз», «Транспортные технологии», «Новая транспортная логистика», «Пурпетрубопроводстрой», ТГК и СВК. РБК направил запросы в пресс-службы этих компаний.

Дело об отмывании денежных средств, связанное с арестом вагонов, не единственное в России. В полиции было возбуждено еще несколько уголовных дел

Телеканал Радио РБК

Так, например, ГТЛК была признана потерпевшей стороной «в рамках возбужденного уголовного дела по факту хищения вагонного парка на территории Украины по 378 вагонам», сообщили РБК в пресс-службе компании. Там также рассказали, что «на сегодняшний день на территории Украины похищено 673 вагона». Компания оценивает причиненный ей ущерб в 1,4 млрд руб. «ГТЛК направила заявление по факту хищения на территории Украины еще 295 вагонов. Документ находится на рассмотрении в ЛУ (линейном управлении) МВД России на станции Москва-Ярославская, решение о возбуждении уголовного дела пока не принято», — отметил представитель компании.

«Фактически ключевая проблема заключается в том, что сейчас до сих пор компании, у которых вагоны остались на Украине, не получили никакой компенсации. Возможно, уголовное дело является элементом для того, чтобы дать российским игрокам получить эту компенсацию», — сказал Бурмистров.

Глава юридической компании AVG Legal адвокат Алексей Гавришев согласен, что возбуждение уголовных дел может быть связано со страховым возмещением. «Если вагоны застрахованы и страховым случаем является утрата вагонов в результате преступления, то это может быть способом получения возмещения», — отметил Гавришев.

В ноябре 2022 года Союз операторов железнодорожного транспорта обратился в Минтранс с просьбой подготовить проект постановления о компенсации собственникам вагонов убытков, понесенных в результате частичной утраты парка на Украине и в Финляндии. По оценкам союза, за рубежом на тот момент было задержано около 16 тыс. единиц подвижного состава (тогда это более 1% от общероссийского парка), на тот момент компенсация за их удерживание оценивалась в 32 млрд руб.

РБК направил запрос представителю Союза операторов железнодорожного транспорта.

ВТБ Мои Инвестиции

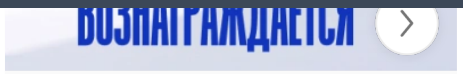
5 месяцев гарантированного дохода и 35% годовых в первый месяц

ВТБ Мои Инвестиции

Телеканал Радио РБК



Присоединяйтесь с 1 октября по 31 декабря 2026 года



Реклама, Банк ВТБ (ПАО), 0+

Авторы Теги



Дмитрий Серков



Виктория Елетина

Автор по ж/д транспорту и портовой инфраструктуре



Герман Костринский

Специальный корреспондент отдела «Индустрия / ТЭК»

«Протухшая квартира»: как узнать реальную рыночную стоимость



Новости партнёров

Телеканал Радио РБК

Ноябрь перевернет жизнь москвичей после этого решения Собянина

После 20 лет у руля: почему Татьяна Ким покинула маркетплейс

Жителей Подмосковья предупредили о нашествии этих хищников

Неожиданна отставка Тат Ким: что про в компании

Телеканал Радио РБК

Краснодарский край

Нижний Новгород

Пермский край

Ростов-на-Дону

Татарстан

Тюмень

Черноземье

Кавказ

Карелия

Мурманск

Приморский край

© ООО «БИЗНЕСПРЕСС», АО «РОСБИЗНЕСКОНСАЛТИНГ», 1995–2026. Сообщения и материалы информационного агентства «РБК» (свидетельство о регистрации средства массовой информации выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 09.12.2015 за номером ИА №ФС77-63848) и сетевого издания «РБК» (свидетельство о регистрации средства массовой информации выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 03.12.2021 за номером ЭЛ №ФС77-82385) сопровождаются пометкой «РБК». **18+** letters@rbc.ru
Владельцем сайта является информационное агентство «РБК».

Данные предоставлены: Мосбиржа, Санкт-Петербургская биржа.
Индексы облигаций предоставлены Cbonds.

Информация об ограничениях

О соблюдении авторских прав

Пользовательское соглашение

Политика в отношении обработки персональных данных

Политика обработки файлов cookie

На информационном ресурсе применяются рекомендательные технологии

18+